

Regelwerk

Simson MX-Pokal 50-70ccm & 85ccm

Fahrwerk:

- zugelassen sind Rahmen der Baureihe s50,s51,s70 diese dürfen verstärkt werden. **Motorrad-/ Alurahmen sind verboten!**
- Telegabel muss aus Simson Produktion stammen, Trommel-/ Scheibenbremse frei wählbar, **Upsidedown Telegabeln sind verboten!**
- Radgröße Vorne max. 19 Zoll, Bremsscheibe erlaubt bis max. 220mm
- Radgröße Hinten max. 17 Zoll, **ausschließlich Trommelbremse!**
- es wird klassisch mit Schlauch gefahren, **Reifenmousse ist verboten!**
- Schwinge ist freigestellt (Simson üblich), Dämpfer hinten sind ebenfalls frei wählbar **Motorradschwinge und Zentralfederbein sind untersagt!**

Motor & Auspuff:

- Motorgehäuse muss der Serie/ CNC entsprechen, Kanaltaschen dürfen bearbeitet werden
- es muss ein Saugmotor bleiben, **Aufladung ist verboten!**

Simson 50-70ccm

- Zylinder ist freigestellt (schlitzgesteuert, Membran) Fächerkopf ist erlaubt **ausschließlich Luftgekühlt, wassergekühlte Zylinder sind verboten!**
- Auspuff, Zündung, Vergaser und Getriebe sind frei Wählbar

Simson 85ccm

- Zylinder muss optisch der Serie entsprechen, originale Ansauglänge und Anschraubpunkte des Vergasers besitzen **Gummiflansch ist verboten!**
- Zylinderkopf ist freigestellt, kleiner-/großer Fächerkopf **ausschließlich Luftgekühlt, wassergekühlte Zylinder sind verboten!**
- es dürfen nur Vergaser bis 22mm Durchlass verwendet werden
- Auspuff muss optisch der Serie entsprechen (Aoa1, Aoa2, Aoa3) Verlegung Oben oder Unten ist freigestellt
- der Krümmer darf eine Länge von min. 230mm nicht unterschreiten, und einen Durchmesser von max. 32,5mm nicht überschreiten
- verwendung eines Kalottensystems ist erlaubt
- Zündung und Getriebe sind Freigestellt.

Bei Fragen, Mail an zeitschel225@gmail.com schreiben.

Regelwerk

Simson MX-Pokal (Open) bis 135ccm

Fahrwerk:

- zugelassen sind Rahmen der Baureihe s50,s51,s70 und Vogelserie
- bei Umbauten und Verstärkungen durch Schweißarbeiten muss die Rahmengeometrie erhalten bleiben
- der Schwingenbolzen muss die Originale Position am Rahmen beibehalten und gleichzeitig der Drehpunkt der Schwinge sein
- Schwinge, Dämpfer und Telegabel sind freigestellt
- Bremse vorne und hinten freigestellt (Scheibenbremse bevorzugt)
- Räder sind freigestellt, es wird klassisch mit Schlauch gefahren, **Reifenmousse ist verboten!**

Motor:

- es sind nur Simson Rumpfmotoren zugelassen (Guss oder CNC)
- ausschließlich nur Luftgekühlte Zylinder bis max.135ccm, (Schlitz-/ oder Membrangesteuert) Hersteller egal, **wassergekühlte Zylinder sind verboten!**
- Zündung und Vergaser sind freigestellt, **es darf nur ein Vergaser verbaut werden!**

Auspuff:

- Art,Material und Verlegung ist euch freigestellt
Bitte Lautstärke beachten!

Bei Fragen, Mail an zeitschel225@gmail.com schreiben.

Allgemeine Informationen

- Es ist untersagt am Renntag das Fahrzeug zu wechseln! Das Fahrzeug, welches ihr bei der Maschinenabnahme vorgestellt habt, mit dem bestreitet ihr euer Renntag.
- Ein geeigneter Motorradhelm muss zur Maschinenabnahme mitgebracht werden.
(Kein Fahrrad oder Skihelm)!
- Generell ist auf die passende Schutzausrüstung Wert zu legen.
(Helm, Brille, Protektoren, Stiefel) Bei unzureichender Schutzausrüstung, wird der Start verweigert!
- Es muss sich unter jedem Fahrzeug eine Umweltmatte befinden. **PFLICHT!!**
- Im Fahrerlager und im Vorstartbereich wird Schrittgeschwindigkeit gefahren.
- Alle Simsons starten Zusammen. (getrennte Wertung der Klassen)
- Es gibt zwei Trainings. Ein Freies Training und ein Pflicht-/Zeittraining
jeweils 15 Minuten
- Zwei Wertungsläufe, **jeweils 12 Minuten + 1 Runde**

Den Anweisungen, vom Personal des MSC Tannengrund Apolda e.V. ist Folge zu leisten. Bei Missachtung der Regeln oder Gefährdung andere Personen durch Fehlverhalten, hält sich der Verein vor, Ermahnungen bis hin zu Disqualifizierungen auszusprechen.